

Datum

Maandag 19 november 2018

Tijd

09:15 – 12:00

Locatie

De Blinkerd
Heereweg 150
1871 EM Schoorl

Aanwezig namens de gemeente

- Frits Westerkamp

wethouder gemeente Bergen

- Willem Taal

strand coördinator Bergen

- Theo Kraan

strand coördinator Camperduin t/m Castricum

- Monique Klaver-Blankendaal

Gebiedsregisseur Schoorl-Camperduin-Groet

- Iris Klinkhamer

medewerker vastgoed

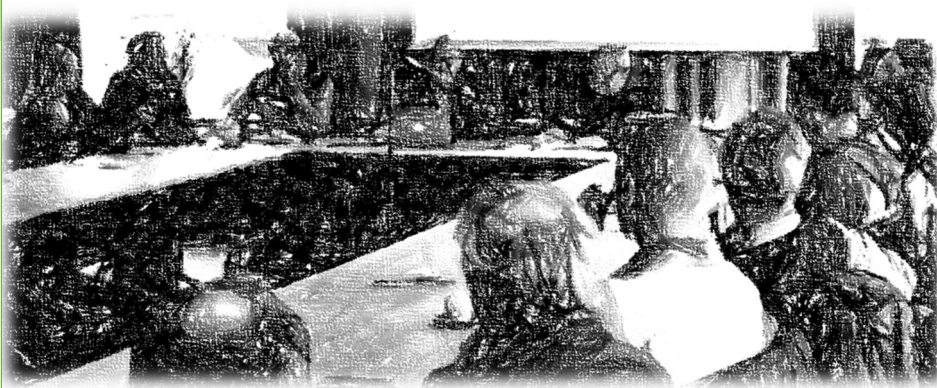
Aanspreekpunt strandzaken

Willem Taal

088 909 7331

Willemtaal@debuch.nl

Bijeenkomst strandgebruikers



Agenda

1. Welkom en doornemen agenda

2. Voorstellen Frits Westerkamp

- *Vertelt iets over Omgevingswet, kan er iets gezegd worden over de gevolgen voor het strand?*
- *Wat staat er in het Coalitieprogramma over het strand (Een aantrekkelijke gemeente) en wat betekent dit voor het strand?*

3. Mededelingen gemeente:

- *Nieuwe wijze van facturering*
- *Zandvrij houden strandafgangen*
- *Blauwe Vlag*

4. Ingebrachte punten door de strandgebruikers

- *wat gaat goed, wat kan beter, ideeën ter verbetering?*

5. Aanbesteding strandschoonmaak

- *Huidig contract voor strandschoonmaak loopt af. Er moet een nieuw programma van eisen worden gemaakt. We willen graag horen welke ideeën hierover zijn.*

1. Welkom

Willem opent het overleg met een korte terugblik op het afgelopen jaar.

In vogelvlucht :

- Suppletie in Camperduin,
- Schoorl: problemen met het parkeren van fietsen,
- Bergen aan Zee: een prima breed strand en mooie nieuwe strandpaviljoens
- Egmond aan zee: de nieuwbouw van “de Schelp” een soap rondom de warmtebron.

2. Voorstellen Frits Westerkamp als interim wethouder strand

Frits Westerkamp is voorlopig de strandwethouder. Hij heeft ervaring met de werkzaamheden van KNRM en brigades.

De wethouder geeft een presentatie over de Omgevingswet die in 2012 inwerking treedt. Het doel van de Omgevingswet is het bundelen van alle wetten op het gebied van de ruimtelijke ontwikkeling. Met de Omgevingswet wordt besluitvorming vereenvoudigd en versneld: meer vergunningsvrij en kortere procedures voor omgevingsvergunningen. De raad stelt één Omgevingsvisie op met daarin de uitgangspunten voor de gebieden, waaronder het strand.

Het vroegtijdig betrekken van inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en partners is daarbij erg belangrijk.

Na de Omgevingsvisie stelt de raad één Omgevingsplan op, waarin alle regels over de fysieke leefomgeving worden opgenomen. Het omgevingsplan vervangt de bestemmingsplannen. Ook het omgevingsplan wordt opgesteld in samenwerking met alle betrokkenen. De omgevingsvergunning bestaat nu al. Met de Omgevingswet wordt voor een groot aantal vergunningen de procedure verkort van 26 weken naar 8 weken. Vanaf 1 januari 2021 hebben we ook een nieuw digitaal loket. In dit loket kunnen inwoners en ondernemers vergunningen aanvragen en het omgevingsplan inzien. In de jaren daarna wordt steeds meer informatie via dit loket beschikbaar. Uiteindelijk moet daar met één klik op de kaart alle informatie te vinden zijn. Een inwoner of ondernemer die iets wil doen in de fysieke omgeving kan zelf beoordelen of dat past binnen de regels en zien of een vergunning nodig is. De nieuwe wet biedt kansen om kritisch te kijken naar: de strandnota, later vastgestelde beleidsregels, bestemmingsplannen en structuurvisies die betrekking hebben op het strand.

3. Mededelingen vanuit de gemeente

Nieuwe wijze van facturering

Eerder is gevraagd om meer inzicht te krijgen over hoe van de huurprijs is samengesteld. Hiervoor is een apart Excel bestand gemaakt. Dit is per mail toegestuurd.

Zandvrijhouden strandafgangen

Zandvrij houden van de strandafgangen is in een eerder overleg aan de orde geweest. Hiervoor is een plan gemaakt en zijn afspraken gemaakt met de firma Gul. De uitvoering is dit jaar ingegaan en wordt volgend jaar voortgezet. De firma Gul houdt bij of de beschikbare uren voldoende zijn. Na het eerste kwartaal van volgend jaar horen we graag wat de ervaringen zijn.

Blauwe Vlag

De gemeente krijgt zes grote vlaggen voor de zes Blauwe Vlag stranden. De kleine vlaggen, bestemd voor de strandexploitanten, moeten apart besteld worden. Alle gebruikers van het strand krijgen een mail of ze een Blauwe Vlag willen voor hun paviljoen of gebouw. Wordt er niet gereageerd dat wordt er geen Blauwe Vlag besteld. Dit jaar is er géén “officiële opening” van het strandseizoen in gemeente Bergen geweest, door middel van het hijsen van de Blauwe Vlag. Wie heeft er een idee om dit gezamenlijk op te pakken? Robin Coule van Bad Egmond heeft zich inmiddels aangemeld.

4. Ingebrachte punten door de strandgebruikers

- De beide kampeerverenigingen in Egmond klagen over het betreden van de duinen achter hun bouwwerken.

Probleem is bekend. Suggesties om dit te voorkomen zijn besproken. Beide kampeerverenigingen zijn in contact gebracht met de beheerders van de duinen en zij zoeken samen met de beheerders naar een oplossing.

-Er wordt (weer) gevraagd om aandacht voor de fietsenstallingen. Fietsenstallingen in het zand is NIET wenselijk.

Suggestie om stro in de stallingen te leggen is afgewezen door Staatsbosbeheer(Schoorl en Camperduin). In het algemeen probeert de gemeente waar mogelijk voldoende fietsparkeerplaatsen te realiseren. Dit is wel afhankelijk van het beschikbare budget en de omstandigheden op die plaats. Tevens aandacht gevraagd voor fietsenstalling in Bergen aan Zee op het plein. Dit wordt onvoldoende zandvrij gehouden. Dit wordt de aandacht van wijkbeheer gebracht. TIP: Doe een melding via de MOR als er zand overlast op het Rode Plein is.

-De hele inrichting van het Rode Plein vergt aandacht

Voor Bergen aan Zee is een projectleider aangesteld. Deze gaat de Structuurvisie voor Bergen aan Zee vertalen naar een ruimtelijke plan voor Bergen aan Zee. Hierin worden de plannen voor het Rode Plein meegenomen. Beide hotels (Monsmarum en Nassau) hebben een eigen ontwikkel proces.

-Problematiek paarden/ paardenpoep en meer toezicht. Kunnen maneges door ondernemers worden aangesproken? Is het mogelijk om een afrit voor paarden te maken bij Egmond-Binnen?

In het verleden is het ruiterspadenbeleidsplan opgesteld. Enkele knelpunten in gemeente (bijvoorbeeld in Egmond-Binnen) zijn hiermee opgelost maar helaas niet die voor speciale ruiterspaden naar het strand. Naast de strandafgang Egmond-Binnen is een ruiterspad. Het informeren van maneges en ruiters over de overlast van paardenpoep is aangegeven als onderdeel van het Handhavingsprogramma (preventief handelen). De ruiters aanspreken heeft vaak een averechts effect is de ervaring van de strandondernemers. Meer toezicht en paardenpoep is een terugkerend probleem. Uiteraard geven we knelpunten, net als voorafgaande jaren, door. Gemeente Bergen is bezig met een uitvoeringsprogramma Handhaving. Meer toezicht op het strand is daar een onderdeel van, maar moet afgewogen worden tegen andere prioriteiten. Uiteindelijk neemt de raad hierover een besluit.

-Soms gevaarlijke situatie strandafgang in Egmond aan Zee. Wandelaars weten vaak niet dat voertuigen “vaart” moeten maken om de strandafgang op te rijden. Voertuigen en mogen voor 10.00 uur en na 18.00 uur op het strand rijden. Kunnen er borden geplaatst worden ?

Samen met het “Zeepaardje” zoeken naar een oplossing om het publiek te waarschuwen. Bij zomerse drukte zet de brigade de rijbaan af maar je kan niet tegenhouden dat er op de rijstrook gewandeld wordt.

-Nieuwsbrief: Michiel van den Busken heeft in het laatste overleg met het bestuur van de ondernemers toegezegd dat er tweemaal per jaar een nieuwsbrief verschijnt voor alle strandgebruikers.

De strandvereniging heeft hiervoor een format. Het opstellen van een nieuwsbrief gebeurt door de strandvereniging en de gemeente samen.

Bijeenkomst strandgebruikers

-Verlichting fietspad naar Bergen aan Zee. Hoe is het dan mogelijk dat in Castricum langs de Zeeweg wel natuurvriendelijke verlichting langs het fietspad is geplaatst ? Nieuwe fietspad Camperduin/Hargen is ook niet verlicht. Tevens in dit fietspad twee oversteek- plaatsen welke onoverzichtelijk zijn.

De verlichting van het fietspad naar Bergen aan Zee past niet in het provinciaal beleid. Het is voor de gemeente ook een “zorg” punt en wordt opnieuw onder de aandacht van de verantwoordelijk wethouder gebracht. Het fietspad naar Hargen aan Zee is net nieuw aangelegd. Het plan hiervoor is al eerder gepresenteerd. De eerste oversteek verbindt het nieuwe fietspad met het fietspad door de duinen. De tweede oversteek verbindt het nieuwe fietspad met het bestaande fietspad aan de noord kant van de parkeerplaats. Beide oversteekplaatsen zijn verhoogd aangebracht.

-Lagune : wat is de stand van zaken ?

Er is een ambtelijk overleg geweest met HHNK en RWS en enkele gebruikers van de lagune. Na de zomer 2020 stopt het contract met de aannemer. De kosten om de lagune geheel of gedeeltelijk in stand te houden zijn geraamd door RWS. De “Stichting Speelschip” (wie zijn dat ?) heeft beloofd met een voorstel tot (mede)financiering te komen door de ondernemers/ gebruikers. Dit laatste is NIET bekend bij de aanwezige ondernemers. Op 4 december staat er een vervolgoverleg gepland. Het Bestuur van de ondernemers wil hier bij betrokken worden. Men vraagt om duidelijkheid voor 01-04-2019.

Antwoord: het is begrijpelijk dat iedereen graag snel duidelijkheid wil over de toekomst van de lagune. Achter de schermen wordt er “hard” gewerkt. In het bijzonder met de direct betrokken ondernemers. Van hun uit is immers het idee van de lagune gekomen. We werken met alle betrokken partijen vanuit de volgende visie:

“ Vanuit het oogpunt van ruimtelijke kwaliteit de lagune in stand houden. Het project Kust op Kracht is niet alleen bedoeld geweest om de kust te versterken maar ook om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Het geheel is meer dan de som der delen en de lagune is een onderdeel van het geheel. Camperduin is door de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit toeristisch en economisch aantrekkelijk geworden en dat willen we graag zo houden. Maar niet tegen elke prijs, in samenwerking met andere partijen en met toestemming van andere overheden”.

Duidelijkheid voor 1 april 2019 komt er zeker niet omdat er nog te veel onderdelen zijn die uitgewerkt moeten worden. Dat is ook niet erg want de lagune blijft onderhouden tot 15 oktober 2020. Maar het zeker niet de bedoeling om tot ‘het laatste moment’ te wachten.

-Is venten op het strand toegestaan ?

Ja, het verbod staat niet (meer) in de APV omdat de politiek minder regels wil. Spreek elkaar aan om met elkaar een prettige leefomgeving te creëren.

-Politiepost op het strand ?

Hier gaat de gemeente niet over. De politieposten zijn in het verleden wegbezuinigd. In Egmond aan Zee zit tegenwoordig iedere woensdagmorgen een wijkagent in Post aan Zee. Er kunnen wel betere afspraken gemaakt worden met betrekking tot gevonden/verloren voorwerpen en de gemeente. Mogelijk kunnen de brigades hier een rol in spelen.

De wijkagenten van de gemeente Bergen zijn telefonisch bereikbaar via 0900-8844:

- Schoorl: Bas Klene
- Bergen: Aleta Teerhuis
- Egmond: Maarten van der Molen

-Openbare buitendouches op het strand van Egmond aan Zee

Bij de brigades van Schoorl, Bergen en Camperduin staan stranddouches. Deze worden goed gebruikt. Bij de reddingsbrigadepost in Egmond aan Zee heeft er een in het verleden ook een gestaan maar daar werd nauwelijks gebruik van gemaakt. Daarom is besloten deze hier niet meer te plaatsen. Voor 2019

Bijeenkomst strandgebruikers

onderzoeken we of het budgettair mogelijk is toch weer een stranddouche op het strand van Egmond aan Zee te plaatsen.

-Status sportpaviljoens in Camperduin.

Er is een omgevingsvergunning verleend voor de bouw van een sportpaviljoen dat voldoet aan de regels van het bestemmingsplan.

Bij de vaststelling van de Structuurvisie Camperduin heeft de gemeenteraad opdracht gegeven om na 2017 te onderzoeken of extra horeca op het strand van Camperduin mogelijk is. Dit onderzoek is door Horeca Nederland gedaan en is in het voorjaar van 2018 gepresenteerd tijdens een bijeenkomst met de gebruikers van het strand van Camperduin. Het advies over de uitkomst van het dit onderzoek van Horeca Nederland wordt binnenkort aan het college voorgelegd.

-Wordt de huidige afslag in Camperduin gemonitord ? Het zand verdwijnt nu al weer.

Vanuit de reddingsbrigade komt het advies de stroming voor de kust beter in beeld te brengen door de Hydrografische dienst. Blijf vooral ook als ondernemers aangeven wat je ziet. De gemeente heeft over dit onderwerp ambtelijk overleg. Over de suppletie is tijdens dit overleg het volgende gezegd:

“ In maart is 850.000 m3 zand gesuppleerd, vanaf de zuidgrens van de natuurzone tot de ingang van de lagune. De operatie is succesvol geweest en heeft twee weken geduurd. De hoeveelheid zand die is nu is aangebracht is meer dan bij aanleg in 2015 (in 2015 was meer zand voor de waterveiligheid niet nodig). De laatste weken is er veel zand verdwenen. Dit zit echter nog wel in het systeem. Voor de veiligheid van strandgasten zijn kliffen geëgaliseerd. Prognose modellen: De prognose van deze suppletie is onbekend. De bedoeling is 5 tot 7 jaar. Met de aannemer is besproken nogmaals naar de trend te kijken. De trend wordt vaker bepaald, nu naar frequentie van 4* per jaar”.

5. Aanbesteding strandschoonmaak

Huidig contract voor strandschoonmaak loopt af. Er moet een nieuw programma van eisen worden gemaakt. We willen graag horen welke ideeën hierover zijn. Wethouder Westerkamp geeft mee dat de schoonmaak op een duurzame manier gedaan moet worden. Een vertegenwoordiging van het strandpaviljoen Luctor et Emergo, De Jongens en Schoorl aan Zee hebben aangegeven om mee te denken met het opstellen van een visie en programma van eisen. Door de strandvereniging is een opzet gestuurd van een programma van eisen. Binnenkort volgt een uitnodiging voor een overleg.

Tot slot

Michiel Gooijer heeft de soap rondom zijn aanvraag van het plaatsen van een warmtebron verteld. Eigenlijk “te zot voor woorden”. Er is nog steeds op papier géén afwijzing ontvangen. Met deze afwijzing gaat met men naar de 2^{de} Kamer. Afgesproken dat we volgend najaar weer een bijeenkomst houden.

Bijlage:

1. Overzicht schema strandschoonmaak